

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba,  
úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)**

**Reakce na závěry Oponentního posudku**

- posoudit srovnání výše investičních nákladů vzhledem k nákladům na srovnatelných stavebních úsecích transitzních železničních koridorů, vyšší investiční náklady zdůvodnit

Investiční náklady byly stanoveny dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti. V případě, že by v dalším stupni přípravy byla výše investičních nákladů vyšší než u srovnatelných stavebních úseků, budou tyto vyšší investiční náklady zdůvodněny.

- analyzovat rozsah modernizace s možností snížení investičních nákladů, například množství vyvolaných investic atd.

V dalším stupni přípravy bude analyzován rozsah stavby s důrazem na možnost snížení investičních nákladů.

- dořešit vazby a napojení mezi navazujícími úseky, modernizace železničního uzlu Plzeň a zbývající etapy akce Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN

V rámci zpracování dokumentace záměru projektu jsou zajištěny koordinace s navazujícími stavbami na trati. V rámci další přípravy budou koordinační vazby dále sledovány, jak technické, tak časové. Z pohledu realizace 3. stavba bude realizována jako poslední ze souboru všech staveb na rameni Plzeň – Domažlice.

- V uvedeném úseku dojde k vybudování nového trakčního vedení, z toho důvodu bude nutno urychleně pokračovat v dalších etapách tak, aby bylo možno využívat výhod elektrizace na celé trati Plzeň–státní hranice

Záměry projektů dalších tří staveb na rameni Plzeň–státní hranice již byly schváleny CK MD a příprava dalších stupňů dokumentací pokračuje tak, aby stavby směřovaly v co nejkratším časovém horizontu do realizace. Z pohledu realizace bude 3. stavba stavbou poslední. 4. bude čekat s elektrizací na 3. stavbu Plzeň – Domažlice, nebo na německou stranu.

- Doporučujeme posoudit rozsah investic v oblasti pozemních staveb a pozemních komunikací (rekonstrukce výpravních budov), důsledně dodržovat platnou koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.

Výpravní budovy budou obsahem samostatných Záměrů projektů, které zdůvodní a obhájí rozsah zásahu do jednotlivých výpravních budov. Investiční náklady jsou zahrnuty v celkových investičních nákladech a tedy v ekonomickém hodnocení vybrané varianty 3b z SP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Záměry projektů budou zpracovány v souladu s platnou „Koncepcí při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“.

- Pozitivně je třeba hodnotit výstavbu nových zastávek

Děkujeme. Bereme na vědomí.

- navrhnout organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím, minimalizovat dopady NAD na významné mezinárodní železniční trati

V dalším stupni dokumentace bude zpracována část organizace výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům, provizoriím a dopadům na NAD.

- koordinovat záměr projektu s aktualizací územně plánovací dokumentace

Záměr projektu je v souladu se ZUR i s územně plánovací dokumentací dotčených obcí.

- koordinovat s ostatními investory jejich investiční záměry a v maximální míře dosáhnout synergických efektů – přeložka silnice I/26 (Stod) a obchvat Holýšov

V rámci zpracování záměru projektu byly zohledněny záměry jiných investorů. Investiční záměry ostatních investorů budou v průběhu další přípravy akce nadále se stavbou koordinovány.

- Při dalším stupni stavební dokumentace doplnit některé chybějící údaje

Všechny chybějící údaje budou v dalších stupních dokumentace doplněny.

- Ekonomické hodnocení na celém rameni bylo provedeno na základě aktualizace Rezortní metodiky (MD 2017)
- Doporučujeme zadavateli dokumentace důsledně požadovat i v dalších záměrech projektů provedení aktualizací dle Rezortní metodiky hodnocení staveb (MD 2017)

Ekonomická hodnocení v Záměrech projektů, či jejich aktualizacích zadávaných ke zpracování po 15.11.2017 jsou již standardně zpracovávána dle Rezortní metodiky hodnocení staveb (MD 2017)